

Le Conseil du STIF approuve le bilan de la concertation sur le prolongement de la ligne 11.

Cette concertation s'est déroulée du 6 septembre au 8 octobre 2010 sous l'égide d'un garant, Monsieur Jean-Pierre Tiffon, nommé par la CNDP. Les moments forts de cette concertation auront été les **4 réunions publiques et les 3 rencontres de proximité avec environ 700 participants. Ces rencontres de proximité, sur deux marchés aux Lilas et à Montreuil et dans un centre social du quartier du Londeau, ont constitué une innovation permettant au STIF d'être au plus proche des lieux de vie quotidiens des habitants.**

Le principal enseignement de cette concertation est **la préférence du public et des élus pour le tracé 2** en raison de 3 enjeux : La desserte et désenclavement du quartier du Londeau, un meilleur accès aux lycées Olympe de Gouges et Théodore Monod, la desserte de Domus et le développement urbain des ZAC à proximité.

Le STIF va donc poursuivre les études sur la base de ce tracé qui comptera 6 nouvelles stations: Liberté, Place Carnot, Hôpital intercommunal, Boissière, Londeau-Domus et Rosny-Bois-Perrier. Celui-ci comportera une section aérienne en viaduc en raison des contraintes techniques liées à la topographie du secteur. Un travail sur les modes actifs (marche et vélos) et la restructuration de l'offre de bus sera mené en parallèle.

Le public et les élus ont largement rejeté l'idée d'un phasage des travaux. A l'écoute des avis exprimés et s'accordant sur l'intérêt, l'attente du projet et les coûts et impacts supplémentaires engendrés par ce phasage, **le conseil du STIF ne retient pas cette idée initialement proposée. Il demande donc à ce que toutes les dispositions soient prises pour permettre la réalisation des travaux en une seule fois**

Le projet sera à nouveau présenté au public en 2012 avec le démarrage de la procédure d'enquête publique. Le début des premiers travaux est prévu fin 2013 pour une mise en service fin 2019.

**Le bilan de la concertation et le rapport du garant sont disponibles sur internet :
www.stif.info
www.prolongementligne11est.fr**

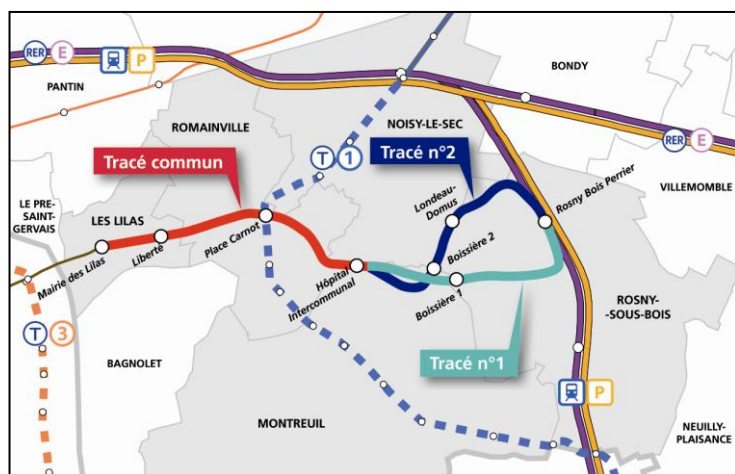
Rappel du projet

Longue de 6,3 km et forte de 13 stations, la ligne 11 du métro relie le centre de Paris (Châtelet) à la Mairie des Lilas (Seine-Saint-Denis). Son prolongement à l'Est est inscrit au projet de Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF) de 2008.

Les caractéristiques du prolongement de la ligne 11 :

- **11 000 voyageurs** fréquenteront le prolongement à l'heure de pointe

- Il assure une **correspondance avec le RER E** à Rosny-Bois-Perrier et avec le **T1** prolongé à Val de Fontenay sur la place Carnot à Romainville. Il bénéficiera aussi de la mise en service en 2012 du **T3** sur le secteur proche de Porte-des-Lilas,
- 5,7 km supplémentaires exploités,
- Un coût de réalisation du prolongement estimé à 820 M€ (CE 2009) identique aux deux tracés,
- Un investissement de 280 M€ pour le matériel roulant, dont 140M€ uniquement pour la mise en service du prolongement, pour renouveler et augmenter le parc existant.
- 5 voitures par rame au lieu de 4,
- Une fréquence de 1mn 45s en heure de pointe, équivalente à l'actuelle.



Contact Presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › sebastien.mabile@stif.info